

CÔNG TY CỔ PHẦN  
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP  
-----\*\*\*-----  
Số: 30 /CV-CBTT  
V/v Giải trình KQSXKD quý IV năm 2016

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc  
-----\*\*\*-----  
Hải Phòng, ngày 20 tháng 01 năm 2017

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC  
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP.HCM

Căn cứ theo Thông tư số 55/2015/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý IV năm 2016 như sau:

- Lợi nhuận sau thuế quý IV năm 2015: 17.843.123.021 đồng
- Lợi nhuận sau thuế quý IV năm 2016: (51.246.499.119) đồng

Quý IV/2016, dù chỉ số BDI biến động tăng từ 860 điểm vào tháng 10 tăng lên 1.257 điểm nhưng tình hình thị trường tàu hàng khô thế giới tiếp tục diễn biến xấu, tình trạng nhiều tàu cạnh tranh một đơn hàng vẫn rất phổ biến. Năm 2016, lượng gạo xuất khẩu của Việt Nam ra thị trường thế giới giảm so với cùng kỳ 2015; đặc biệt lượng gạo xuất khẩu đi các nước trong khu vực Đông Nam Á, thị trường truyền thống của đội tàu công ty giảm rất mạnh.

Tại thị trường nội địa, nguồn cung tàu quá lớn so với nhu cầu vận chuyển, tạo ra sự cạnh tranh giảm giá cước. Bên cạnh đó, do số lượng tàu tham gia chở hàng nội địa tăng lên nhiều nên đã dẫn đến tình trạng ùn tắc, chờ đợi tại cảng xếp, dỡ hàng làm giảm hiệu quả kinh doanh đội tàu.

Giá nhiên liệu sau thời gian duy trì mức thấp đã tăng mạnh trở lại, giá dầu FO cuối năm tăng 65,87%, giá dầu DO tăng 91,10% so với đầu năm 2016 nên chi phí cho đội tàu tăng cao. Trong quý IV, công ty có 02 tàu lên đà sửa chữa lớn là tàu Mỹ Hưng và Vinaship Diamond, dù đã cố gắng trong việc kiểm soát hạng mục, tiến độ nhưng thời gian sửa chữa vẫn kéo dài do năng lực hạn chế của nhà máy.

Tỷ giá ngoại tệ (đồng đô la Mỹ) đột ngột biến động vào thời điểm cuối năm khiến phát sinh đáng kể khoản chênh lệch tỷ giá.

Vì các lý do trên, lợi nhuận sau thuế của Công ty trong quý IV/2016 đã không tăng mà còn sụt giảm so với cùng kỳ năm 2015, ảnh hưởng nghiêm trọng đến kết quả kinh doanh toàn cả năm của công ty.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Thành phố Hồ Chí Minh được biết.

Trân trọng kính chào./.

Noi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu ĐTDN

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP

TỔNG GIÁM ĐỐC



Vương Ngọc Sơn